

La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. Table des matières.



1 La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé.	
Résumé.	2
2 Concept et design.	
Exclusivité émouvante, fonctionnalité élégante.	6
3 Ensemble mécanique.	
Moteurs efficaces et puissants.	12
4 Dynamisme de conduite / BMW EfficientDynamics.	
Agilité sportive et efficacité maximale.	17
5 BMW ConnectedDrive.	
Confort, sécurité, infodivertissement.	23
6 Fiches techniques.	28
7 Caractéristiques de puissance et de couple.	34
8 Dimensions extérieures et intérieures.	39

1 La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. Résumé.



Avec la BMW Série 4 Gran Coupé (consommation en cycle mixte: 8,1 à 4,5 l/100 km; émissions de CO₂ en cycle mixte: 189 à 119 g/km), BMW présente son premier coupé à quatre portes de milieu de gamme premium, restant ainsi fidèle à sa démarche d'extension de la gamme de ses modèles. Emboîtant le pas aux BMW Série 4 Coupé et Cabriolet, la BMW Gran Coupé est le troisième modèle de la nouvelle BMW Série 4 qui, avec ses proportions équilibrées, est non seulement plus longue et plus large, mais aussi plus dynamique que tout autre série de modèles de milieu de gamme connue à ce jour. La BMW Série 4 Gran Coupé associe les qualités visuelles du coupé à deux portes à la fonctionnalité qu'offrent quatre portes et un espace généreux accessible par un capot de coffre s'ouvrant en grand.

La nouvelle référence en matière d'élégance et d'extravagance dans le milieu de gamme.

Avec une longueur de 4 638 millimètres et une largeur de 1 825 millimètres ainsi qu'un empattement de 2 810 millimètres, la BMW Série 4 Gran Coupé affiche exactement les mêmes dimensions que le coupé à deux portes. Le bloc avant des deux modèles se caractérise par des traits stylistiques identiques, typiques de BMW, tels que les naseaux BMW, les phares ronds doubles et la grande entrée d'air dans le bouclier avant. Le toit de la BMW Série 4 Gran Coupé dépasse cependant de 12 millimètres celui de sa sœur pour plonger doucement vers l'arrière en dessinant une ligne allongée de 112 millimètres. Avec en plus les porte-à-faux réduits typiques de la marque, le long capot moteur et l'habitacle reculé, la BMW Série 4 Gran Coupé dégage non seulement un équilibre absolument parfait, mais aussi une prestance encore plus forte.

La ligne de toit rallongée, qui souligne l'élégance et l'extravagance de la BMW Série 4 Gran Coupé, redéfinit la donne en termes d'esthétisme dans le milieu de gamme, tout en offrant des avantages pratiques indiscutables. La garde au toit s'en trouve accrue autant que le confort d'assise. Affichant un volume de 480 litres, le coffre à bagages est, lui aussi, plus grand (+ 35 l) que celui de la deux portes et contribue ainsi à la grande aptitude au quotidien qui distingue la BMW Série 4 Gran Coupé.

Concept dynamique et élégant enrichi d'éléments fonctionnels.

Grâce aux quatre portes, monter à bord de la BMW Série 4 Gran Coupé et en descendre est encore plus confortable que sur le coupé à deux portes. Sans cadre, les portes reprennent un trait stylistique caractéristique des coupés BMW de milieu de gamme et mettent en valeur l'élégance du concept automobile. Les instruments ronds très faciles à lire au look « black panel » et l'écran plat iDrive en position dégagée illustrent l'élégance fonctionnelle de la 4 + 1 places. S'ouvrant en grand, le capot arrière facilite l'accès au compartiment arrière doté d'un plancher de chargement plan et facilement accessible. Le dossier de la banquette arrière fractionnable, sur demande également dans un rapport de 40/20/40, accroît encore la modularité. Le volume maximal du coffre est de 1 300 litres, ce qui représente une valeur inégalée dans la catégorie des coupés premium à quatre portes. Pour maximiser le confort, la voiture est équipée de série d'un capot de coffre à ouverture et fermeture automatiques enrichi, sur demande, de la commande gestuelle Smart Opener réagissant à un simple mouvement du pied.

De vastes possibilités de personnalisation grâce à trois finitions, au pack sport M et à la gamme BMW Individual.

À l'intérieur de la BMW Série 4 Gran Coupé, élégance et extravagance riment avec ergonomie exceptionnelle. Toutes les commandes sont disposées de façon à garantir une utilisation optimale au conducteur. À l'avant, le layering – l'agencement habile des volumes en superposant les lignes et les surfaces – exprime l'orientation vers le conducteur typique de BMW. Des lignes émergeant du poste de conduite filent vers l'arrière en passant par les portes avant et les montants centraux. Elles relient les sièges avant et arrière au même titre que les revêtements de porte, dont les dessins se fondent, de chaque côté, les uns dans les autres. Suggérant deux sièges individuels, la banquette arrière offre pourtant une place au milieu transformant la voiture en une 4 + 1 places. Des associations de matériaux exceptionnelles et une finition de la plus belle facture accentuent encore l'ambiance premium régnant à bord de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. La dotation de base et les trois lignes d'équipement ainsi que le pack sport M proposent, dès le lancement du modèle, de vastes possibilités de personnalisation. Avec ses selleries cuir spécifiques, ses teintes de carrosserie et une roue de 19 pouces en alliage léger, la gamme BMW Individual crée dès le lancement commercial une allure exclusive sans pareille.

Lancement commercial avec des quatre et des six cylindres essence ainsi que deux quatre cylindres diesel.

Au lancement commercial de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé, les clients ont le choix entre cinq motorisations pleines de punch et de velouté, mais pourtant sobres. Le six cylindres en ligne essence de 3,0 litres de

cylindrée d'une puissance de 225 kW (306 ch) (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte : 11,4/6,2/8,1 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 189 g/km), qui propulse la BMW 435i, est la motorisation de pointe. Deux quatre cylindres de 2,0 litres, à la fois puissants et légers, débitant respectivement 180 kW (245 ch) et 135 kW (184 ch) animent la BMW 428i Gran Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte : 8,9/5,3/6,6 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 154 g/km) et la BMW 420i Gran Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte : 8,7/5,1/6,4 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 149 g/km). Quant aux deux quatre cylindres diesel, ils séduisent, comme tous les moteurs à allumage par compression signés BMW, par leur velouté, leur punch et leur efficacité exceptionnelle. Débitant 135 kW (184 ch), la BMW 420d Gran Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte : 5,8/4,1/4,7 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 124 g/km) se contente pourtant de 4,7 à 4,9 litres seulement aux 100 kilomètres en cycle normalisé (4,6 à 4,7 l avec la boîte automatique sport) (en fonction de la monte pneumatique) et s'acquitte du zéro à 100 km/h en seulement 7,7 secondes (7,5 s avec la boîte automatique sport). Sous le capot de la BMW 418d Gran Coupé (consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte : 5,4/4,0/4,5 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 119 g/km), le moteur délivre 105 kW (143 ch) pour une consommation de 4,5 à 4,7 litres aux 100 km/h.

Tous les moteurs diesel et essence font appel à la technologie BMW TwinPower Turbo et respectent la norme antipollution Euro 6. Ainsi, les moteurs ultramodernes associent reprises et dynamisme exceptionnels à des valeurs de consommation et d'émission réduites.

xDrive et deux boîtes de vitesses avec fonction Steptronic au choix.

Dès le lancement du modèle, la BMW 428i Gran Coupé et la BMW 420d Gran Coupé peuvent recevoir, sur demande, la transmission intégrale intelligente BMW xDrive (428i xDrive : consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte : 9,0/5,5/6,8 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 159 g/km ; 420d xDrive : consommation en agglomération/hors agglomération/en cycle mixte : 6,1/4,2/4,9 l/100 km ; émissions de CO₂ en cycle mixte : 129 g/km). En dotation standard, la transmission du couple est assurée par une boîte mécanique à six rapports. Toutefois, si le client le souhaite, toutes les motorisations peuvent être accouplées à une boîte Steptronic à huit rapports ou à une boîte Steptronic sport à huit rapports permettant de passer les rapports manuellement grâce à des palettes au volant.

BMW EfficientDynamics : performances sportives, consommation basse.

L'élégance et le dynamisme de la BMW Série 4 Gran Coupé se doublent d'une sobriété exceptionnelle. Ces qualités sont le fruit de solutions déployées dans le cadre de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics sur tous les groupes fonctionnels du véhicule. En font partie les moteurs essence et diesel à consommation optimisée, le concept de construction légère intelligente et l'aérodynamique améliorée par un soubassement lisse, des rideaux d'air (Air Curtains) et des ouïes d'air (Air Breather). La fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, la récupération de l'énergie libérée au freinage, l'indicateur du point de changement de rapport et les organes périphériques asservis aux besoins contribuent également à la consommation et aux émissions réduites. En association avec les boîtes automatiques (Steptronic), le mode de roulage en roue libre permet d'abaisser la consommation, le mode ECO PRO permettant de pousser l'économie de carburant encore plus loin.

BMW ConnectedDrive : interconnexion totale.

La BMW Série 4 Gran Coupé peut bénéficier de toutes les offres soumises par BMW ConnectedDrive. La gamme comprend des prestations phares parmi lesquelles il convient de citer l'Affichage tête haute utilisant toute la gamme des couleurs ou le système de navigation Professional, mais aussi le Driving Assistant Plus, un Assistant pleins phares anti-éblouissement ainsi que le système Active Protection ou encore un Régulateur distance-vitesse évolué avec fonction stop & go. En outre, une technologie d'interfaçage particulièrement performante facilite l'intégration de smartphones dans la voiture. Grâce à ces derniers, l'offre sans cesse croissante d'applications, comme celles, très récentes, d'Audible ou de Deezer, fait son entrée dans la voiture.

De plus amples informations sur la consommation de carburant officielle, les émissions de CO₂ spécifiques officielles et la consommation de courant de voitures particulières neuves figurent dans le « Leitfaden über Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen » (Guide de la consommation de carburant, des émissions de CO₂ et de la consommation de courant de nouvelles voitures particulières neuves), disponible dans tous les points de vente, auprès de la Deutsche Automobil Treuhand GmbH (DAT), Hellmuth-Hirth-Str. 1, D 73760 Ostfildern-Schramhausen et sur Internet sous <http://www.dat.de/en/offers/publications/guideline-for-fuel-consumption.html>.
Guide de la consommation : CO₂-Leitfaden (PDF – 2,7 MB)

2 **Concept et design.** **Exclusivité émouvante, fonctionnalité élégante.**



La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé constitue une nouvelle offre de grand prestige enrichissant le milieu de gamme premium. Elle associe les qualités dynamiques d'un coupé à deux portes aux aptitudes au quotidien d'une quatre portes et aux avantages d'un grand compartiment arrière facilement accessible. La sportivité et l'exigence premium de la BMW Série 4 riment avec fonctionnalité et élégance subtile. Tandis que la longueur, la largeur, l'empattement et les voies avant et arrière ne se distinguent pas du modèle à deux portes ultradynamique, la ligne de toit de la BMW Série 4 Gran Coupé est rallongée de 112 millimètres pour descendre plus doucement vers la partie arrière. En association avec la silhouette rehaussée de 12 millimètres, cette ligne est synonyme de confort d'assise accru à l'arrière. La garde au toit plus importante sur toutes les places se traduit, en outre, par une sensation d'espace plus généreux. Les porte-à-faux réduits, l'empattement long par rapport à la longueur hors tout ainsi que l'habitacle reculé sont typiques de BMW et assurent aussi à la BMW Série 4 Gran Coupé un équilibre visuel idéal et une forte prestance sur route, qui l'inscrit ainsi parfaitement dans le style de l'élégante BMW Série 6 Gran Coupé.

Coupé élégant s'inspirant de la berline et du Touring.

« Adoptant l'allure d'un grand coupé BMW, la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé marie sa silhouette dynamique et élancée à une fonctionnalité renforcée et à une habitabilité accrue sur les sièges arrière. »

Won Kyu Kang, styliste extérieur, en charge de la BMW Série 4.

À l'instar de la variante à deux portes, les dimensions sportives reflètent un comportement résolument dynamique. La ligne de toit élancée, les quatre portes sans cadre et le capot arrière à commande électrique s'ouvrant en grand permettent cependant à ce coupé de séduire avec des fonctionnalités typées berline. Le volume du compartiment arrière est de 480 litres et équivaut ainsi à celui de la BMW Série 3 Berline. Sur demande, la banquette arrière est fractionnable selon un rapport de 40/20/40, portant ainsi le volume de chargement à 1 300 litres. Le plancher de chargement plan et le seuil de chargement protégé par un cache subdivisé en acier inoxydable soulignent l'aptitude au quotidien, tout en séduisant par des matériaux prestigieux. La BMW Série 4 Gran Coupé peut donc facilement loger une poussette, deux

sacs de golf ou six caisses d'eau minérale, sans que le dossier des sièges arrière ne doive être rabattu.

Grâce aux quatre portes, monter à bord de la BMW Série 4 Gran Coupé et en descendre est encore plus confortable que sur le coupé à deux portes. Sans cadre, les portes reprennent un trait stylistique caractéristique des coupés BMW de milieu de gamme. Le capot du coffre s'ouvrant en grand s'intègre harmonieusement dans le style d'ensemble. Lorsqu'il est fermé, les contours habilement tracés par les joints ne sont pas sans évoquer le style du capot de coffre d'un coupé classique. Les moteurs électriques mettant en mouvement le capot arrière témoignent de l'amour du détail et de la perfection. Implantés en position verticale et peu encombrants, ils permettent la mise en place d'une lunette arrière plus grande, ce qui améliore la visibilité panoramique, sans pour autant pénaliser l'espace disponible.

Au premier coup d'œil, la BMW Série 4 Gran Coupé dégage une impression de dynamisme suprême et d'élégance subtile. Avec une longueur de 4 638 millimètres, une largeur de 1 825 millimètres et un empattement de 2 810 millimètres, elle affiche exactement les mêmes dimensions que le coupé à deux portes. Les voies – de 1 545 millimètres à l'avant et de 1 594 millimètres à l'arrière – sont, elles aussi, restées identiques et reflètent sans équivoque le potentiel dynamique de la BMW Série 4 Gran Coupé. Vu de côté, la quatre portes mesure 12 millimètres de plus en hauteur que la deux portes. Le toit se tend dans un galbe doux au-dessus des deux portes arrière avant de s'achever dans une partie arrière légèrement plus haute et plus courte.

Sportive, élégante et puissante sous tous les angles.

La BMW Série 4 Gran Coupé arbore les éléments de style classiques de BMW, tels que les naseaux associés aux phares ronds doubles. Avec leurs contours incisifs et leurs surfaces à mille facettes, ils marquent le style avant de leur empreinte. Sur demande, des phares ronds doubles tout LEDs accentuent encore la prestance dynamique. Les larges entrées d'air en trois parties disposées sous la ligne des phares renforcent cet effet. À droite et à gauche, sur le bord extérieur de ces entrées d'air, des fentes d'air verticales sont aménagées pour créer les « Air Curtains ». En générant une lame d'air au niveau des passages de roues avant, elles augmentent l'efficacité aérodynamique de la BMW Série 4 Gran Coupé.

Les flancs de la voiture sont dominés par un coup de gouge marqué et une ligne de lumière conférant un look fonceur à la BMW Série 4 Gran Coupé. Des lignes étirées et des surfaces au modelé expressif créent un jeu vivant d'ombre et de lumière. La ligne de toit plongeant tout en douceur étire encore

la silhouette, renforçant ainsi la prestance de la BMW Série 4 Gran Coupé. Grâce à un montant central noir brillant à peine perceptible, la surface vitrée latérale basse dégage une impression d'homogénéité et de prestige. Elle prend fin dans une troisième vitre latérale qui donne, quant à elle, une interprétation moderne du « pan Hofmeister », typique de toute automobile BMW. Cette surface vitrée rallongée est synonyme d'un habitacle plus lumineux, tout en améliorant la vue panoramique depuis les sièges arrière.

Adoptant des lignes à dominante horizontale, la partie arrière séduit par sa sportivité élégante. Les optiques arrière très déportés vers l'extérieur reprennent le coup de gouge latéral et établissent ainsi le lien entre la partie arrière et les flancs de la voiture. En même temps, ils mettent en exergue la voie large et les passages de roues évasés. En vue arrière, le toit de la BMW Série 4 Gran Coupé est légèrement plus large que sur la deux portes, ce qui renforce de manière impressionnante la prestance de la voiture sur la route.

Élégance stylée et sportivité règnent à l'intérieur.

« L'intérieur du coupé à quatre portes sort de l'antagonisme apparent entre le caractère dynamique d'un coupé à deux portes et l'élégance et le côté pratique d'une berline ou d'une Gran Turismo signées BMW. »

Tim Shih, styliste intérieur, en charge de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé.

L'intérieur de la BMW Série 4 Gran Coupé conjugue sportivité et exclusivité avec goût. Le tableau de bord est marqué par le layering – l'agencement habile des volumes en superposant les lignes et les surfaces – et exprime tout naturellement l'orientation vers le conducteur typique de BMW, sans pour autant exclure le passager avant. Les instruments ronds très faciles à lire au look « black panel » et l'écran plat iDrive en position dégagée soulignent l'élégance fonctionnelle et stylée. Reliant l'espace avant aux places arrière, des inserts décoratifs partant du tableau de bord parcourent l'habitacle dans la partie haute des portes et sont délimités de manière raffinée par la frise de porte bicolore. Les montants centraux sont parfaitement intégrés dans les surfaces latérales parcourues d'éléments graphiques de l'avant à l'arrière. À l'arrière, les appuie-tête élancés avec les sièges et les flancs au modelé enveloppant viennent souligner le caractère sportif de la 4 + 1 places.

Pour accroître encore la polyvalence résultant du coffre généreux et de la surface de chargement plane, une banquette arrière fractionnable selon un rapport de 40/20/40 peut, sur demande, équiper le Gran Coupé. Avec la

banquette complètement rabattue, le volume de chargement maximal passe à 1 300 litres. En rabattant seulement le segment central, quatre personnes voyagent dans le confort et peuvent pourtant emporter des bagages longs, tels que des snowboards ou plusieurs paires de skis. Lorsqu'on ouvre l'accoudoir central arrière, on découvre deux porte-gobelet. En option, le capot arrière à commande automatique s'ouvre et se ferme grâce au Smart Opener, par commande gestuelle déclenchée par un mouvement du pied.

Exclusifs : trois variantes d'équipement, gamme BMW Individual et pack sport BMW M.

Des associations de matériaux raffinés, des coloris exclusifs et des variantes d'équipement individuelles de la plus belle facture déterminent l'ambiance premium qui règne à bord de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. En complément à la version de base, qui fait surtout valoir le caractère classique de la voiture, trois finitions, une gamme BMW Individual exclusive et un pack sport M sont disponibles dès le lancement du modèle. Ces dotations permettent de jouer sur le caractère de l'intérieur et de l'extérieur de la BMW Série 4 Gran Coupé. Les finitions Modern, Sport et Luxury se distinguent de la version de base par les éléments suivants : la réalisation et les couleurs des naseaux et des prises d'air, des ouïes d'air (Air Breather) et des coquilles de rétroviseur, du pourtour des vitres latérales, des baguettes enjoliveuses sur les boucliers avant et arrière ainsi que des caches de marchepied, sans oublier le monogramme indiquant la finition sur le flanc de la voiture ni le pourtour noir brillant de la console centrale dans l'habitacle.

Pour assurer un look hors du commun, la gamme BMW Individual propose des cuirs particulièrement souples, même sur le tableau de bord, ainsi que des applications en bois et des caches de marchepied exclusifs. Quatre teintes extérieures spécifiques, en sus de l'offre Individual, ainsi qu'une roue de 19 pouces en alliage léger, viennent compléter le vaste choix.

Pour une prestance maximale sur la route, le pack sport M également disponible dès le lancement propose des pièces de carrosserie, des peintures, des roues en alliage léger, des garnitures de siège et des selleries cuir spécifiques.

Finition Sport : des éléments de carrosserie marquants sont réalisés en noir sur cette finition. Le montant central discret et les neuf lames de naseau serties d'un cadre de couleur chrome sont enduits de noir brillant, alors que le pourtour des vitres latérales arbore du noir mat. Les entrées d'air dans le bouclier avant et les Air Breather noir brillant mettent en valeur les éléments aérodynamiques de la BMW Série 4 Gran Coupé. Des roues de 18 ou, sur demande, de 19 pouces au look doubles branches dynamique accentuent

encore le naturel sportif. Les éléments de couleur foncée mettent aussi en scène la vue arrière. Une baguette enjoliveuse noire et des embouts d'échappement chromés noir assurent une allure des plus dynamiques. Des touches rouges font aussi entrer la sportivité dans l'habitacle. Les bagues intérieures des instruments ronds sont réalisés en rouge tout comme les surpiqûres contrastantes du volant. Sur demande, l'allure sportive de la BMW Série 4 Gran Coupé peut être renforcée grâce à une finition élargie comprenant des sièges sport habillés de cuir rouge corail, des médaillons de portes rouges et un tableau de bord rouge.

Finition Luxury: apposé de manière ciblée sur des éléments de carrosserie discrets, le chrome brillant proposé par cette finition confère un caractère particulièrement raffiné à la voiture. Onze lames de naseau à face frontale chromée qui interagissent avec la double lame chromée traversant les entrées d'air dans le bouclier avant créent une note d'exclusivité. Les Air Breather et le pourtour des vitres en chrome étincelant constituent d'autres éléments raffinés. Les roues en alliage léger au look multibranches de 18 ou, sur demande, de 19 pouces accentuent l'allure extravagante. Le cache de l'embout d'échappement et la baguette enjoliveuse du bouclier arrière en chrome brillant parachèvent la finition Luxury en vue arrière.

Des éléments en chrome mettent aussi en valeur le caractère luxueux à l'intérieur. La bride enserrant le système audio et la climatisation ainsi que les bagues sertissant les instruments ronds ajoutent d'autres touches éclatantes. Sur demande, les sièges cuir arborant des coutures spécifiques, ainsi que deux habillages au choix avec quatre coloris tout aussi élégants que classiques, tels que le marron sellier, soulignent l'exclusivité de la finition Luxury.

Finition Modern: des éléments de carrosserie haut de gamme en aluminium satiné marquent l'esthétisme de la finition Modern. Les onze lames de naseau, les joncs en aluminium satiné des entrées d'air extérieures dans le bouclier avant, l'allure des vitres latérales, l'Air Breather ainsi que la baguette enjoliveuse ornant le bouclier arrière s'inscrivent dans le même style et s'harmonisent à merveille. Les roues en alliage léger de 18 ou de 19 pouces (option) au look turbine viennent peaufiner le design moderne de la carrosserie. Un tableau de bord de couleur claire et le volant de couleur Oyster foncé créent une ambiance toute particulière à bord. En option, les selleries cuir et les associations tissu/cuir de couleur Oyster ou noir et un choix de quatre inserts décoratifs différents avec un listel en chrome à l'éclat nacré mettent en évidence un joli contraste entre les matériaux.

Gamme BMW Individual: dès le lancement commercial, la BMW Série 4 Gran Coupé propose du cuir extrasouple, des bois nobles ainsi que des teintes et roues spécifiques pour satisfaire de manière ciblée les amateurs d'exclusivité.

Outre les sept coloris pour les garnitures des sièges et le porte-instruments paré de surpiqûres contrastantes expressives, un volant gainé de cuir Merino noir et des caches de marchepied Individual spécifiques font partie de la proposition. En complément à la gamme Individual bien nantie, quatre teintes de carrosserie exclusives contribuent à l'allure sans égale au même titre que la roue Individual de 19 pouces en alliage léger.

Pack sport M: indépendamment de toutes les fonctionnalités, la BMW Série 4 Gran Coupé se caractérise, comme toute BMW, par ses qualités dynamiques exceptionnelles. Dès le lancement commercial, le pack sport M permet de les accentuer encore plus. Compris dans cette dotation, le kit aérodynamique propose une grande entrée d'air dans le bouclier avant, un diffuseur dans le bouclier arrière ainsi que les caches de bas de caisse peints dans la couleur de la carrosserie et assure ainsi au Gran Coupé une prestance maximale sur la route. Des roues de 18 ou de 19 pouces en alliage léger faisant appel au look M typé affûtent encore l'allure dynamique. Le client optant pour le pack sport M peut choisir entre six teintes de carrosserie, le noir carbone métallisé et le bleu Estoril métallisé étant réservés aux voitures dotées de cette option.

Des éléments sportifs comme les caches de marchepied M, le volant M gainé cuir ainsi que le repose-pied M marquent de leur empreinte l'intérieur de la voiture. L'ambiance dynamique et élégante est rehaussée par des sièges sport habillés d'une garniture Hexagone/alcantara à passepoil M et surpiqûres bleu roi, apanage exclusif du pack sport M. Sur demande, une sellerie cuir vient peaufiner l'intérieur.

Parmi les spécificités techniques, mentionnons le châssis sport M ainsi que, sur demande, le frein sport M peint en bleu contrastant.

3 Ensemble mécanique. Moteurs efficaces et puissants.



Pour le lancement commercial de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé, les clients ont le choix entre cinq motorisations pleines de punch et de velouté mais pourtant sobres. Tous les moteurs font appel à la technologie BMW TwinPower Turbo la plus récente et respectent la norme antipollution Euro 6. Outre la motorisation de pointe – le six cylindres essence animant la BMW 435i Gran Coupé – la gamme des moteurs à essence comprend deux quatre cylindres légers et puissants mis en œuvre sur la BMW 428i Gran Coupé et la BMW 420i Gran Coupé. Équipant la BMW 418d Gran Coupé et la BMW 420d Gran Coupé, des moteurs diesel de deux litres de cylindrée viennent compléter le portefeuille des modèles proposés pour le lancement. Les deux moteurs à allumage par compression se distinguent par des performances particulièrement dynamiques associées à une efficacité maximale.

En dotation standard, la transmission du couple aux roues arrière passe par une boîte manuelle à six rapports à étagement serré. En option, BMW propose une boîte Steptronic à huit rapports ou bien, en alternative, une boîte Steptronic sport à huit rapports innovante. Toutes les boîtes de vitesses proposent, de série, la fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques.

Dès le lancement commercial, la BMW 428i Gran Coupé et la BMW 420d Gran Coupé sont dotées, sur demande, de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive.

Moteurs à essence à technologie BMW TwinPower Turbo.

La puissance et le rendement des moteurs essence ultramodernes de la marque BMW résultent essentiellement de la technologie TwinPower Turbo. Celle-ci comprend des solutions innovantes telles que l'injection directe High Precision Injection, la suralimentation selon le principe du Twin Scroll, le système de calage variable des arbres à cames double VANOS et la distribution entièrement variable VALVETRONIC. En outre, les blocs moteurs à frottement optimisé peuvent se vanter d'un carter tout aluminium léger. En proposant ce pack technologique unique à l'échelle mondiale, BMW réalise une forme particulièrement efficace de l'optimisation de la puissance.

BMW 435i Gran Coupé: un six cylindres essence se distinguant par un débit de puissance corsé, des reprises souveraines et une onctuosité maximale.

Le six cylindres de grosse cylindrée qui équipe la nouvelle BMW 435i Gran Coupé séduit par son débit de puissance harmonieux, l'avidité de monter dans les tours typique de la marque et un velouté exemplaire. Affichant une puissance de 225 kW (306 ch), disponible entre 5 800 tr/min et 6 000 tr/min, le moteur de 3,0 litres confère un dynamisme souverain à cette nouvelle BMW Gran Coupé. Le couple de 400 Nm est disponible dès 1 200 tr/min et jusqu'à 5 000 tr/min. La nouvelle BMW 435i Gran Coupé s'acquiesce du zéro à 100 km/h en seulement 5,5 secondes et si besoin est, elle atteint une vitesse maximale de 250 km/h, bridée par l'électronique. Le six cylindres s'avère pourtant particulièrement sobre et propre. Selon le cycle de conduite ECE, la consommation de carburant est de 8,1 à 8,3 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ se situant, quant à elles, dans une plage comprise entre 189 et 193 grammes de CO₂ par kilomètre (en fonction des dimensions de pneus choisies). Équipée de la boîte Steptronic à huit rapports, la nouvelle BMW 435i Gran Coupé exploite des potentiels d'économie supplémentaires: la consommation totale est de seulement 7,5 à 7,6 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ comprises entre 174 et 178 grammes par kilomètre. La voiture parcourt alors le zéro à 100 km/h en 5,2 secondes.

BMW 428i Gran Coupé: un quatre cylindres essence mettant en parfait équilibre dynamisme de conduite et efficacité.

Puissance, fougue, spontanéité et légèreté: ces qualités du quatre cylindres essence innovant permettent à la BMW 428i Gran Coupé d'atteindre un équilibre parfait entre dynamisme et efficacité. Le moteur suralimenté à technologie BMW TwinPower Turbo associe facilité de monter dans les tours et potentiel de puissance élevé d'une part et consommation modérée et émissions polluantes réduites de l'autre. Dans une cylindrée de 2,0 litres, ce moteur BMW puise une puissance maximale de 180 kW (245 ch), disponible entre 5 000 et 6 500 tr/min. Il délivre son couple maximal de 350 Nm dès 1 250 tr/min et le maintient jusqu'à 4 800 tr/min. Départ arrêté, la nouvelle BMW 428i Gran Coupé fait passer l'aiguille à 100 km/h en seulement 6,1 (6,1) secondes, sa vitesse de pointe, bridée par l'électronique, se situant à 250 km/h. Selon le cycle de conduite ECE, sa consommation oscille entre 6,6 et 6,7 litres aux 100 kilomètres, les émissions de CO₂ étant de 154 à 156 grammes par kilomètre (en fonction des dimensions de pneus choisies). En association avec la boîte Steptronic à huit rapports, la consommation moyenne baisse encore, permettant à la BMW 428i Gran Coupé de se contenter en moyenne de 6,3 et 6,4 litres aux 100 kilomètres pour des émissions de CO₂ de 147 à 149 grammes.

BMW 420i Gran Coupé: moteur à essence d'entrée de gamme alliant puissance élevée et consommation réduite.

À l'instar du moteur animant la BMW 428i, celui de la BMW 420i Gran Coupé repose sur un bloc de 2,0 litres de cylindrée optimisé en matière de friction. Le quatre cylindres essence débite 135 kW (184 ch) à 5 000 tr/min et un couple maximal de 270 Nm, disponible dès 1 250 tr/min. Ainsi équipée, la nouvelle BMW 420i Gran Coupé parcourt le zéro à 100 km/h en seulement 7,5 (7,6) secondes, la vitesse maximale atteignant 236 km/h. La consommation selon le cycle de conduite ECE, de seulement 6,4 à 6,6 litres aux 100 kilomètres avec des émissions de CO₂ oscillant entre 149 et 153 grammes par kilomètre (en fonction des dimensions de pneus choisies), diminue encore et tombe à une valeur de 6,1 à 6,3 litres aux 100 kilomètres, avec des émissions de CO₂ de 142 à 146 grammes par kilomètre lorsque la voiture est équipée de la boîte Steptronic à huit rapports.

Moteurs diesel dotés de la technologie BMW TwinPower Turbo.

Les moteurs diesel mis en œuvre sur la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé font, eux aussi, appel à la technologie BMW TwinPower Turbo ultramoderne. Une injection directe à rampe commune de la toute dernière génération, des turbocompresseurs à turbine à géométrie variable, des injecteurs à solénoïde précis et un carter de vilebrequin tout aluminium – voilà ce qui confère à ces moteurs à allumage par compression modernes des reprises impressionnantes, une grande onctuosité et une efficacité extraordinaire. Comme tous les moteurs diesel signés BMW, ils mettent en valeur la grande maturité de cette technologie de propulsion. En annulant les acyclismes, le pendule centrifuge intégré dans le volant bimasse amplifie l'agrément de conduite, même dans la plage des régimes inférieurs.

BMW 420d Gran Coupé: un quatre cylindres diesel affichant un punch élevé et un velouté exemplaire.

Sur la nouvelle BMW 420d Gran Coupé, le quatre cylindres diesel moderne sait convaincre par ses reprises vigoureuses, son velouté exemplaire et son excellente efficacité. Sa puissance maximale de 135 kW (184 ch), atteinte à 4 000 tr/min, et son couple corsé de 380 Nm, disponible entre 1 750 et 2 750 tr/min, confèrent des performances routières particulièrement dynamiques à la nouvelle BMW 420d Gran Coupé. Ce moteur diesel agile permet à la nouvelle voiture de passer de zéro à 100 km/h en seulement 7,7 secondes (boîte automatique: 7,5 secondes) et de pointer à une vitesse maximale de 236 km/h. Avec une consommation moyenne selon le cycle de conduite ECE comprise entre 4,7 et 4,9 litres aux 100 kilomètres et des émissions de CO₂ se situant entre 124 et 128 grammes par kilomètre, la BMW 420d Gran Coupé autorise aussi une conduite particulièrement économique. Sur demande, la boîte Steptronic à huit rapports rehausse le

confort tout en abaissant la consommation qui est alors de 4,6 à 4,7 litres aux 100 kilomètres pour des rejets de CO₂ entre 121 et 124 grammes par kilomètre.

BMW 418d Gran Coupé : un diesel d'entrée de gamme agile et particulièrement économique.

Le moteur diesel d'entrée de gamme, partageant avec la BMW 420d le bloc de 2,0 litres, se caractérise, lui aussi, par une puissance élevée et des reprises énergiques. Sous le capot de la BMW 418d Gran Coupé, ce moteur développe une puissance maximale de 105 kW (143 ch) à 4 000 tr/min et délivre un couple maximal de 320 Nm sur une plage de régimes comprise entre 1 750 et 2 500 tr/min. Si l'on tient compte du zéro à 100 km/h abattu en 9,2 secondes (boîte automatique : 9,1 secondes) et de la vitesse maximale de 213 km/h, la BMW 418d Gran Coupé se montre fort sobre, car équipée de la boîte manuelle ou de la boîte automatique (Steptronic), sa consommation moyenne est de 4,5 à 4,7 litres aux 100 kilomètres seulement (en fonction des dimensions de pneus choisies). Les émissions de CO₂ sont comprises entre 119 et 124 grammes par kilomètre.

BMW xDrive : transmission intégrale intelligente pour deux motorisations.

Dès leur lancement, les modèles BMW 428i Gran Coupé et BMW 420d Gran Coupé peuvent aussi être dotés, en alternative à la propulsion classique, de la transmission intégrale intelligente BMW xDrive. Outre les avantages classiques d'une transmission aux quatre roues – traction souveraine, sécurité maximale et transmission optimale du couple à la route – le système BMW xDrive réduit le survirage et le sous-virage typiques en courbe et favorise ainsi l'agilité et la précision de la voiture, par exemple au braquage à l'amorce des virages ou à l'accélération en sortie de virage. Le système de transmission intégrale compense sans le moindre problème même les transferts de masses abrupts et accroît ainsi encore et de loin les qualités dynamiques de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé.

D'autres variantes d'entraînement proposées à partir de l'été 2014 : BMW 435d xDrive Gran Coupé, BMW 430d Gran Coupé et d'autres options BMW xDrive.

Avant même la fin de l'année, BMW enrichira le portefeuille des motorisations destinées à la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé de deux moteurs diesel puissants. Coiffant la gamme des moteurs diesel, le six cylindres animant la BMW 435d xDrive Gran Coupé développe une puissance de pointe de 230 kW (313 ch) et un couple maximal de 630 Nm. Faisant partie de la dotation standard, la boîte Steptronic à huit rapports et la transmission intégrale intelligente xDrive sont une base idéale pour convertir en propulsion

la puissance et l'énorme punch du moteur et ce, tout en confort et avec une grande sérénité. Le six cylindres embarqué par la BMW 430d Gran Coupé débite 190 kW (258 ch) pour un couple maximal de 560 Nm. Sur ce modèle, les passages de rapports sont également assurés par la boîte Steptronic à huit rapports. La transmission intégrale BMW xDrive est disponible en option. À partir de l'été, elle pourra aussi équiper les modèles BMW 435i Gran Coupé et 420i Gran Coupé.

Boîtes manuelle à six rapports en dotation standard.

Rythme sportif ou balade sereine, les boîtes manuelles à six rapports savent jouer tous leurs atouts. Des passages de rapports fluides, une commande précise et un étagement idéal des rapports comptent en effet parmi les vertus BMW classiques et contribuent aussi au plaisir de conduire ressenti au volant de la BMW Série 4 Gran Coupé. En plus, l'optimisation profonde de la boîte de vitesses en matière de friction apporte une contribution majeure à la réduction de la consommation.

Boîte Steptronic à huit rapports et boîte Steptronic sport à huit rapports disponibles sur demande.

Des passages de rapports rapides et un confort de commande exceptionnel font partie des qualités « perceptibles » de la boîte Steptronic à huit rapports performante. Grâce aux rapports supplémentaires, les sauts de régime lors du passage d'un rapport sont faibles, si bien que la démultiplication idéale est toujours disponible, quelle que soit la situation de conduite. Par ailleurs, de nombreuses innovations techniques et le rendement interne étonnamment élevé permettent, en comparaison avec la boîte manuelle à six rapports, d'éviter toute hausse de la consommation ou des émissions polluantes. En association avec les moteurs essence, il est même possible d'obtenir des valeurs de consommation inférieures. Enfin, la technologie de commande et de régulation intelligente permet des temps de réaction et de passage des rapports extrêmement rapides ainsi que l'accès direct au rapport cible.

Parmi les options disponibles pour la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé, il y a aussi la boîte Steptronic sport à huit rapports qui offre des passages de rapports encore plus dynamiques. Les conducteurs passionnés de conduite sportive y trouveront donc également leur compte, d'autant plus qu'ils sont libres de passer les rapports manuellement via les palettes au volant. La Commande de régulation du comportement dynamique permet de choisir entre mode normal et mode sport.

4 Dynamisme de conduite / BMW EfficientDynamics. Agilité sportive et efficacité maximale.



L'équilibre parfait entre dynamisme de conduite prononcé et confort exceptionnel dont bénéficie la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé résulte avant tout de la technique finement réglée de ses liaisons au sol. En outre, la structure de la carrosserie, particulièrement rigide et optimisée en termes de poids, fait que cette nouvelle silhouette à quatre portes répond aussi aux exigences les plus poussées en matière de précision et d'agilité et qu'elle distille ainsi des sensations de conduite active conformes aux valeurs de la marque.

Des liaisons au sol d'une technique raffinée pour un confort maximal, une maniabilité, une tenue de cap et une précision de conduite typiques de BMW.

La propulsion, la direction libre de toute influence de la transmission et la répartition équilibrée des charges sur essieux à raison de 50/50 créent une base idéale pour des qualités routières dynamiques, une tenue de cap élevée et une grande maniabilité. Ces qualités s'ajoutent à un centre de gravité bas, au réglage minutieux des liaisons au sol et au concept de construction légère intelligente pour déboucher sur un pack d'ensemble hors classe, qui permet de résoudre d'une manière unique l'antagonisme apparent entre dynamisme maximal et confort exceptionnel.

La BMW Série 4 Coupé, base sportive pour la nouvelle voiture.

Les liaisons au sol de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé reposent sur celles du modèle à deux portes et affichent des dimensions correspondantes. L'empattement est de 2810 millimètres, la voie de 1 545 à l'avant et de 1 594 millimètres à l'arrière (418d:1557/1605 mm à l'avant/à l'arrière ; versions xDrive 1544/1590 mm à l'avant/à l'arrière). Tandis que la cinématique des essieux et l'élastocinématique correspondent, de par leur conception, à celles de la BMW Série 4 Coupé, les ressorts et amortisseurs ont été spécialement adaptés au modèle à quatre portes.

Enfin, des renforts spécifiques de la carrosserie et une structure innovante mettant en œuvre des profilés au niveau du bloc avant et de l'arrière contribuent à une précision directionnelle et à un retour d'information de la route encore plus pointus. Pourtant, le coupé à quatre portes pèse à peine plus lourd que la variante à deux portes et bien moins que ses concurrents. Ainsi équipée, la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé se distingue par un

comportement dynamique typé, une grande maniabilité et agilité et une excellente tenue de cap. Mais toutes ces qualités dynamiques n'empêchent pas cette quatre portes dynamique d'être confortable et donc de se présenter comme une voiture parfaitement adaptée à un usage quotidien.

Essieu avant en aluminium à jambes de suspension double articulation et tirants.

L'essieu avant de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé repose sur le concept éprouvé faisant appel à l'aluminium et mettant en œuvre des jambes de suspension double articulation et des tirants qui associent rigidité maximale et poids minimal, tout en réduisant considérablement les masses non suspendues. En outre, une barre de torsion entre le support d'essieu avant et le bas de caisse rigidifie la liaison entre les roues avant et la voiture. Les modèles dotés de la transmission intégrale BMW xDrive se caractérisent, par contre, par une combinaison spécifique d'un plan de poussée et d'une barre transversale. Une autre barre reliant les coupelles des jambes de suspension au tablier contribue, elle aussi, à la rigidité accrue du bloc avant. Résultat : la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé réagit très directement aux mouvements imprimés au volant et affiche un comportement sportif et agile de tous les instants. Négocier les virages avec une précision extrême devient ainsi un jeu d'enfant.

Talent polyvalent : l'essieu arrière à cinq bras assurant confort et agilité.

L'essieu arrière de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé contribue de manière décisive tant au dynamisme qu'à l'agrément de conduite. L'architecture éprouvée à cinq bras, l'importante base d'appui pour la reprise des efforts de pince et de carrossage du côté porte-moyeu, les points de fixation légèrement décalés, les bras de suspension et le support d'essieu extrêmement rigides ainsi que l'articulation de l'essieu sur la carrosserie au moyen de poussants réunissent les conditions idéales pour un réglage de base résolument sportif, associé à un bon agrément de conduite. Les modèles à toit ouvrant mettent en œuvre des barres de torsion supplémentaires pour augmenter la rigidité de la carrosserie dans sa partie arrière. Il en résulte un essieu arrière assurant un guidage précis des roues, une tenue de cap maximale et un agrément exemplaire.

Servotronic de série, Direction sport variable sur demande.

En dotation standard, la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé est dotée d'une direction à assistance électromécanique avec fonction Servotronic. Sur ce système, l'assistance à la direction est asservie à la vitesse, une loi caractéristique limpide aiguisant le retour d'information fourni et le toucher de la route. Sur demande, le client peut opter pour une Direction sport variable qui

adapte la démultiplication dans le mécanisme de direction en fonction du braquage du volant. Ainsi, le coupé à quatre portes ne demande que peu d'effort au volant pour les manœuvres à petite vitesse, alors que la tenue de cap et la stabilité en ligne droite sont maximales à vitesse élevée.

Système de freinage: puissant et léger.

Des freins à étrier flottant ou fixe et des disques ventilés de grand diamètre assurent des décélérations sportives. Sur l'essieu avant, les étriers de frein sont réalisés en aluminium. Le système performant ne se distingue pas seulement par de faibles masses non suspendues, mais aussi par sa résistance thermique, son excellent comportement sur le mouillé, son grand confort de commande et son dosage précis. Sur tous les modèles, un indicateur de l'usure des garnitures de frein ainsi que la fonction freins secs font partie de la dotation standard.

Construction légère intelligente: poids réduit, stabilité maximale.

L'optimisation du poids de tous les composants apporte une contribution essentielle aux qualités dynamiques de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. Outre la construction légère intelligente, la structure sophistiquée de la carrosserie et la structure innovante des barres renforçant les liaisons au sol assurent une rigidité qui ne le cède en rien à celle du modèle à deux portes. C'est pourquoi le Gran Coupé à quatre portes séduit, lui aussi, par une agilité et une précision directionnelle des plus élevés. Pour rigidifier la carrosserie au maximum sans pour autant pénaliser le poids, BMW mise sur des aciers multiphasés à très haute et à ultrahaute résistance (THLE et TTHLE) ainsi que sur des composants sur mesure pour répondre exactement aux sollicitations à subir (flans rabotés). Les composants importants pour la rigidité sont en aciers microalliés. Grâce à toutes ces mesures, la rigidité torsionnelle se situe au même niveau que celle du modèle à deux portes.

Aérodynamique: des détails astucieux abaissent la consommation.

La réduction de la traînée aérodynamique améliore les qualités routières et diminue la consommation de carburant. Ainsi, les optimisations apportées sur le bouclier avant et la partie arrière ainsi que le soubassement aérodynamiquement optimisé grâce à des carénages lisses contribuent à ce que la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé puisse se targuer d'un excellent coefficient de pénétration dans l'air (cx) de 0,27. Prenons un exemple: les rideaux d'air (Air Curtains) caractéristiques de BMW génèrent une lame d'air recouvrant les roues avant latéralement; celle-ci réduit les turbulences d'air et, partant, la traînée aérodynamique. Les passages de roues au modelé aérodynamique et les lèvres aérodynamiques disposées à l'avant, devant les roues, contribuent également aux qualités dynamiques de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. Les nouveaux Air Breather sont, quant à eux, des

canalisations d'air disposées derrière chaque passage de roue avant ; ces ouïes évacuent une partie de l'air entrant dans les passages de roues et réduisent encore la traînée aérodynamique.

Suspension adaptative, châssis sport M et freins sport M.

En option, la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé peut se doter d'un châssis sport M à tarage plus ferme des ressorts et amortisseurs et à barres antiroulis plus rigides. Cet équipement est aussi disponible indépendamment du pack sport M. Dans ce cas, le Gran Coupé évolue sur des roues M en alliage léger de 18 ou de 19 pouces. En alternative, le client peut aussi opter pour la suspension adaptative avec surbaissement et amortisseurs pilotés d'un tarage résolument ferme, dont les lois s'adaptent au profil de la route et à la situation de conduite. En plus, BMW propose les freins sport M légers pour la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. Des étriers fixes en aluminium à quatre pistons à l'avant et à deux pistons à l'arrière ainsi que des disques à diamètre accru assurent des distances de freinage ultracourtes.

Encore plus sportif, confortable ou sobre grâce à une simple pression sur un bouton.

La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé ne séduit pas seulement par son comportement dynamique, mais aussi par son agrément de conduite. En utilisant la Commande de régulation du comportement dynamique avec mode ECO PRO, le conducteur a la possibilité de moduler le caractère d'ensemble de sa voiture en fonction de la situation de conduite ou de ses préférences personnelles pour un typage soit plus sportif, soit axé sur le confort. Ce dispositif agit sur la progressivité de l'accélérateur, la réponse du moteur, la loi de l'assistance à la direction et les seuils d'intervention des systèmes d'aide à la conduite. En outre, la boîte de vitesses Steptronic et, le cas échéant, l'Amortissement variable piloté sont intégrés dans le système. Le conducteur peut choisir entre les modes ECO PRO, CONFORT, SPORT et – sur les voitures dotées au moins d'une des options suivantes : boîte Steptronic sport à huit rapports, pack sport M, Finition BMW Sport, châssis M adaptatif ou Direction sport variable – du mode SPORT+ et bénéficier ainsi d'un réglage prédéfini. Tous les composants de la chaîne cinématique et des liaisons au sol sont ainsi réglés selon les souhaits du conducteur.

BMW EfficientDynamics : puissance en hausse, consommation en baisse.

Le dynamisme élevé associé à une sobriété exemplaire est le fruit de la stratégie de développement BMW EfficientDynamics, dont les résultats se retrouvent dans quasiment toutes les facettes de la BMW Série 4 Gran Coupé. Outre les moteurs essence et diesel se targuant d'une consommation optimisée, des boîtes de vitesses à haut rendement, la construction allégée

intelligente, l'aérodynamique perfectionnée et d'autres éléments favorisant l'efficacité permettent à la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé de séduire non seulement par ses qualités dynamiques, mais aussi par des valeurs de consommation et d'émission favorables.

Un pack technologique réduisant les émissions tout en assurant un plaisir de conduire élevé.

La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé est dotée en série d'une fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques qui permet une baisse supplémentaire de la consommation. La fonction de récupération de l'énergie libérée au freinage également de série veille à concentrer la production de courant électrique pour le réseau de bord dans toute la mesure du possible sur les phases de décélération et de freinage. Le mode ECO PRO aide tout particulièrement le conducteur de la BMW Série 4 Gran Coupé à adopter un style de conduite efficace et sobre. Dans ce mode, la loi d'accélérateur et la gestion moteur sont adaptées en conséquence ; s'y ajoute une gestion intelligente des flux d'énergie et de la climatisation. L'électronique fournit par ailleurs des conseils d'éco-conduite et des incitations au conducteur pour lui permettre d'optimiser son style de conduite dans le but de réduire encore la consommation.

La fonction de roulage en roue libre est disponible en association avec une boîte Steptronic. Avec cette fonction, la chaîne cinématique est découplée à des vitesses comprises entre 50 et 160 km/h dès que le conducteur lève le pied. La BMW Série 4 Gran Coupé peut ainsi continuer sur sa lancée sans subir le couple d'inertie du moteur et, donc, avec une consommation réduite au minimum. En association avec le système de navigation optionnel Professional, l'Assistant d'anticipation vient épauler le conducteur, s'il le souhaite. Le système reconnaît les particularités de l'itinéraire emprunté et tient compte des limitations de vitesse, des virages, des agglomérations ou encore des ronds-points. Grâce à ces données, non seulement le conducteur reçoit des recommandations pour une conduite économique, mais le programme de commande de la boîte automatique est ajusté en conséquence via la fonction « gestion anticipative du moteur et de la transmission ».

Les organes périphériques sont, eux aussi, intégrés dans la gestion d'énergie intelligente de la nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. Parmi les solutions techniques mises en œuvre figurent, entre autres, la pompe du liquide de refroidissement asservie aux besoins, la pompe à huile gérée par cartographie ainsi que la direction électromécanique n'absorbant du courant que lorsqu'une assistance à la direction est effectivement demandée. Il en va de

même du compresseur de la climatisation qui peut être désaccouplé, si bien que les pertes énergétiques du système sont réduites à un minimum.

La construction légère intelligente réduit la consommation et les émissions de CO₂.

Une construction faisant appel à des matériaux légers contribue elle aussi à accroître l'efficacité et de l'agilité. Elle joue un rôle essentiel dans tous les domaines de développement et concerne tous les composants. Outre des matières synthétiques et des matériaux composites ultramodernes, la mise en œuvre accrue de composants en aluminium pour le moteur et le train de roulement a contribué à réduire le poids des organes en question. Prises dans leur ensemble, ces mesures favorisent également le dynamisme de la BMW Série 4 Gran Coupé.

5 **BMW ConnectedDrive. Confort, sécurité, infodivertissement.**



Grâce à de nouvelles aides au conducteur et à une offre d'infodivertissement de plus en plus riche, l'interconnexion entre la voiture, son conducteur et l'environnement permet d'améliorer toujours plus la sécurité et le confort à bord. BMW a compris très tôt cet impact de l'univers numérique et l'a intégré dans ses automobiles. BMW ConnectedDrive vient souligner, avec ses systèmes proposés en série ou en option sur la BMW Série 4 Gran Coupé, le leadership technologique de la marque. La grande avance en la matière se traduit aussi par le fait que les services de communication peuvent aussi être commandés et réservés en toute souplesse après l'achat de la voiture et ce, même pour une durée limitée.

Système de navigation Professional: commande par controller à surface tactile.

Le système de navigation Professional de la toute dernière génération séduit par des performances encore accrues et dispose d'un écran couleurs haute définition à grands contrastes. L'interface utilisateur graphique et la représentation de la carte de navigation en trois dimensions ont été entièrement revues. La commande de l'écran de contrôle central passe par le controller iDrive à pavé tactile logé dans une position ergonomique sur la console centrale et ne déroute donc pas l'utilisateur. Le controller est doté d'une surface tactile à capteurs de proximité permettant la saisie de lettres ou de points d'intérêt à l'aide du doigt. L'utilisateur peut à tout moment passer de ce mode d'écriture à la méthode de saisie conventionnelle (tourner le controller et appuyer pour confirmer).

Affichage tête haute: définition brillante, gamme de couleurs complète.

Sur la BMW Série 4 Gran Coupé, l'affichage tête haute de la toute dernière génération projette toutes les informations importantes dans le champ de vision direct du conducteur. Les informations des systèmes d'assistance et de la navigation ou bien la vitesse sont ainsi affichées sur le pare-brise dans une représentation haute définition utilisant la gamme de couleurs complète. En association avec les nombreuses aides au conducteur disponibles, le nombre d'informations pouvant être présentées sur l'affichage tête haute atteint un niveau à ce jour inégalé.

Contourner les bouchons en temps réel : info route RTTI.

La qualité du guidage à destination dépend fortement de la précision des informations disponibles et de leur actualité. Grâce à une carte SIM intégrée à bord, la voiture reçoit les données destinées au système d'info route Real Time Traffic Information (RTTI) quasiment en temps réel et s'en sert directement pour recommander d'éventuels itinéraires bis ou recalculer l'itinéraire actuel. Le système ne couvre pas seulement les autoroutes, mais aussi les voies rapides, les routes de campagne ainsi que des rues en ville. En outre, le système RTTI fait appel à des systèmes de guidage de la circulation communaux pour récolter des informations précises.

Driving Assistant : avertissement pour éviter des collisions, même avec des piétons.

Le Driving Assistant exploite les progrès réalisés dans la technique des caméras ainsi que l'interconnexion intelligente à bord de la voiture pour détecter les personnes et les véhicules grâce au traitement d'images. Dans la circulation routière, les piétons constituent un facteur difficilement prévisible ; ils s'arrêtent ou changent brusquement de direction, ce qui rend leur détection par un système d'assistance plus complexe que par exemple celle des véhicules qui précèdent. S'il y a un risque de collision, un signal sonore et un signal optique sur le combiné d'instruments ou l'Affichage tête haute avertissent le conducteur dont la voiture se rapproche trop du véhicule qui précède. Dans le cas idéal, ce système permet d'éviter la collision, mais il atténuera dans tous les cas les conséquences de l'accident.

Active Cruise Control avec fonction stop & go : un talent polyvalent.

Le régulateur actif vitesse-distance (ACC) évolué avec fonction stop & go améliore tant la sécurité active que le confort. Il utilise les données fournies par les capteurs radar à champ de vision élargi (full range radar) et mesure en permanence la distance par rapport au véhicule qui précède et avertit le conducteur, si besoin est. Le régulateur actif vitesse-distance avec régulation automatique de la distance est désormais opérationnel dans la plage de vitesse comprise entre 30 et 210 km/h.

L'assistant de trajectoire et l'Alerte de dérive font intervenir deux capteurs.

L'assistant de trajectoire et l'Alerte de dérive comptent parmi les aides au conducteur ayant une incidence sur la sécurité et le confort. Les deux systèmes exploitent les informations fournies par la caméra frontale et les capteurs radar et avertissent le conducteur lorsqu'il entame un changement de file présentant un risque de collision potentiel ou qu'il s'écarte de sa trajectoire ou encore au cas où la distance par rapport au véhicule qui précède

serait insuffisante. L'Alerte de dérive fait d'ailleurs systématiquement partie du Driving Assistant disponible sur demande.

Speed Limit Info : avoir aussi l'œil sur les limitations temporaires.

Associé aux systèmes de navigation Professional et Business, l'option Speed Limit Info indique au conducteur en permanence la vitesse maximale autorisée régnant sur le tronçon de route qu'il emprunte. Les données enregistrées par la caméra frontale logée dans l'embase du rétroviseur intérieur permettent aussi de tenir compte des panneaux supplémentaires et des limitations de vitesse affichées sur les portiques. Le système fournit aussi une information fiable en cas de limitations de vitesse temporaires. Lorsque l'essuie-glace est en marche, il détecte aussi les limitations de vitesse valables sur route mouillée. Consultante l'heure exacte de l'horloge embarquée, le système affiche même des limitations de vitesse valables seulement pendant une période précise de la journée ou de la nuit.

Vision nocturne améliorée : les phares tout LEDs à Assistant pleins phares anti-éblouissement.

La lumière ultrablanc des phares tout LEDs assure un éclairage particulièrement intense de la route. Lorsqu'il détecte un véhicule qui précède ou qui arrive en sens contraire, le système réagit en activant un occulteur dynamique dans le système optique, qui masque une partie du cône lumineux et évite ainsi efficacement tout éblouissement. Si nécessaire, le système met aussi un phare ou bien les deux en mode croisement. En association avec la caméra frontale, l'assistant reconnaît un bon éclairage de la chaussée et passe en feux de croisement, en ville par exemple. Les phares à LEDs à assistant pleins phares anti-éblouissement se traduisent par une augmentation des tronçons effectués en pleins phares, ce qui est synonyme de visibilité et de sécurité accrues de nuit. En combinaison avec les phares tout LEDs, les antibrouillards de série sont également à LEDs, soulignant ainsi le caractère premium des équipements de la voiture.

Manœuvres de stationnement facilitées et une vue parfaite tous azimuts.

En plus de la caméra de recul et du détecteur d'obstacles Park Distance Control (PDC), le système Surround View incluant les fonctions Side View et Top View est disponible sur la BMW Série 4 Gran Coupé pour montrer la voiture ainsi que son environnement dans une perspective à vol d'oiseau. Cette représentation permet ainsi des manœuvres de stationnement extrêmement précises. À des vitesses inférieures à 20 km/h, Side View permet également d'observer l'espace routier latéral. Pour se garer plus facilement dans des créneaux parallèles au sens de la marche, le conducteur peut se faire aider par l'Assistant au stationnement. Grâce à des capteurs à

ultrasons, il détecte des places de stationnement au passage de la voiture, et sur demande, il insère la voiture dans le créneau souhaité en effectuant les braquages nécessaires. Pendant la manœuvre, il suffit que le conducteur alterne entre les rapports de marche avant et de marche arrière, démarre ou freine, et il peut, sinon, se contenter de surveiller la manœuvre de stationnement.

Active Protection : un plus en matière de sécurité, au cas où.

Le pack sécuritaire Active Protection offrant des fonctions de protection élargies ainsi que la fonction d'appel d'urgence avec géolocalisation automatique aident les occupants de la voiture à réduire les conséquences éventuelles d'un accident. Active Protection entre en action dès les tout premiers tours de roues : lorsqu'une situation de conduite potentiellement accidentogène se produit, les ceintures de sécurité des sièges avant sont tendues et les vitres latérales sont fermées. Lorsque la collision est inévitable, le système déclenche un freinage automatique et maintient la voiture à l'arrêt, freins bloqués, pour éviter une éventuelle collision consécutive. L'assistant de vigilance est une extension qui vient étoffer le pack de sécurité Active Protection. En recourant à différents signaux fournis par les capteurs embarqués, l'électronique analyse le comportement du conducteur au volant pour déceler des indices de fatigue et, le cas échéant, inviter le conducteur à faire une pause en affichant une tasse à café sur l'écran de contrôle.

Services et applications : services innovants et infodivertissement à l'état pur.

Vu la démocratisation fulgurante des smartphones et autres terminaux numériques, Internet, les applications et les services numériques font définitivement partie intégrante de notre quotidien. Une technologie d'interfaçage particulièrement performante permet à BMW ConnectedDrive de satisfaire aux exigences les plus élevées en matière d'infodivertissement. Cette technologie innovante permet de relier les téléphones mobiles externes et autres lecteurs de musique au véhicule. Grâce à l'option services Connected Drive, l'univers des applications fait son entrée dans la voiture. Par le biais d'une carte SIM fixe, des applications BMW en ligne basées sur navigateur sont téléchargées directement dans la voiture, ce qui permet d'afficher des services en ligne tels que la météo, le journal ou les fonctions bureautiques sur l'écran de la voiture où ils sont faciles à lire. Des services genre Audible, Aupeo!, Deezer, Twitter ou Facebook font leur entrée dans la voiture sous forme d'applications pour smartphone.

En association avec le système de navigation Professional, une fonction de reconnaissance de texte libre ainsi qu'une commande vocale optimisée viennent étoffer l'offre bureautique proposée par BMW ConnectedDrive. La

reconnaissance de texte libre permet de dicter des messages textuels courts et de les envoyer sous forme de sms. En outre, il est possible d'afficher les informations fournies par des services en ligne, les inscriptions portées au calendrier et les messages textuels sur l'écran du système de commande iDrive et de les faire lire à haute voix à l'aide de la sortie vocale.

6 Fiches techniques.

La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé.

420i.



BMW 420i

Carrosserie

Nombre de portes / de places		4/5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4638/1825/1389
Empattement	mm	2810
Voie AV / AR	mm	1545/1594
Garde au sol	mm	130
Diamètre de braquage	m	11,3
Capacité réservoir	env. l	60
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,6
Huile moteur ¹⁾	l	5,0
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1480/1555 (1505/1580)
Charge utile selon DIN	kg	560
PTMA	kg	2040 (2065)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	920/1195
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1400/695 (1500/695)
Charge autorisée sur toit / crochet d'attelage	kg	75/75
Volume du coffre	l	480 à 1300
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,16

Moteur

Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe (High Precision injection)
Cylindrée réelle	cm ³	1997
Course / alésage	mm	90,1/84,0
Rapport volumétrique	/1	11,0
Carburant	RON	mini 91
Puissance	kW/ch	135/184
à un régime de	tr/mn	5000 à 6250
Couple	Nm	270
à un régime de	tr/mn	1250 à 4500

Système électrique

Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 / ³⁾

Dynamisme de conduite et sécurité

Suspension AV	essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium
Suspension AR	essieu à cinq bras ; construction légère en acier
Freins AV	freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Freins AR	freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés
Systèmes d'aide à la conduite	série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage
Équipement sécuritaire	série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles
Direction	à crémaillère et à assistance électromécanique (EPS)
Démultiplication totale direction	/1
Pneus AV / AR	225/50 R17 94W
Jantes AV / AR	7,5J x 17 alliage léger

Boîte de vitesses

Type de B.V.	B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic 8 rapports)		
Démultiplication B.V.	I	/1	3,498 (4,714)
	II	/1	2,005 (3,143)
	III	/1	1,313 (2,106)
	IV	/1	1,000 (1,667)
	V	/1	0,809 (1,285)
	VI	/1	0,701 (1,000)
	VII	/1	----- (0,839)
	VIII	/1	----- (0,667)
	AR	/1	3,187 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,077 (3,154)

Performances routières

Rapport poids / puissance	kg/kW	11,0 (11,1)
Puissance au litre	kW/l	67,6
Accélération 0 à 100 km/h	s	7,5 (7,6)
0 à 1000 m	s	³⁾
Reprise en 4 ^e / 5 ^e 80 à 120 km/h	s	³⁾ 9,4 (-)
Vitesse maxi.	km/h	236 (236)

BMW EfficientDynamics

Fonctionnalités	récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique, fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur du point de changement de vitesse (avec B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement
BMW EfficientDynamics de série	

Consommation selon cycle ECE²⁾

avec monte de série :		
Cycle urbain ECE	l/100 km	8,7 (8,2)
Cycle extra-urbain EUDC	l/100 km	5,1 (4,9)
Moyenne ECE+EUDC	l/100 km	6,4 (6,1)
CO ₂	g/km	149 (142)
Norme antipollution respectée		Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la boîte Steptronic à huit rapports

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisis

³⁾ Indications pas encore disponibles

La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. 428i, 428i xDrive, 435i.

		BMW 428i	BMW 428i xDrive	BMW 435i
Carrosserie				
Nombre de portes / de places		4/5	4/5	4/5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4638/1825/1389	4638/1825/1404	4638/1825/1389
Empattement	mm	2810	2810	2810
Voie AV / AR	mm	1545/1594	1544/1590	1545/1594
Garde au sol	mm	130	145	130
Diamètre de braquage	m	11,3	11,8	11,3
Capacité réservoir	env. l	60	60	60
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,6	7,6	7,2
Huile moteur ¹⁾	l	5,0	5,0	6,5
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1510/1585 (1530/1605)	1580/1655 (1595/1670)	1575/1650 (1585/1660)
Charge utile selon DIN	kg	560	560	560
PTMA	kg	2070 (2090)	2140 (2155)	2135 (2145)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	930/1210	990/1220	985/1220
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1600/745	1700/750	1700/750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75/75	75/75	75/75
Volume du coffre	l	480 à 1300	480 à 1300	480 à 1300
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,29 x 2,16	0,30 x 2,16	0,29 x 2,16
Moteur				
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4	en ligne / 6 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur du type Twin Scroll (double entrée), injection directe (High Precision Injection)		
Cylindrée réelle	cm ³	1997	1997	2979
Course / alésage	mm	90,1/84,0	90,1/84,0	89,6/84,0
Rapport volumétrique	/1	10,0	10,0	10,2
Carburant	RON	mini. 91	mini. 91	mini. 91
Puissance	kW/ch	180/245	180/245	225/306
à un régime de	tr/mn	5000 à 6500	5000 à 6500	5800 à 6400
Couple	Nm	350	350	400
à un régime de	tr/mn	1250 à 4800	1250 à 4800	1200 à 5000
Système électrique				
Capacité batterie / position	Ah/-	90 / coffre	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170 ³⁾	170 ³⁾	170 ³⁾
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium		
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier		
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés		
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés		
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive (428i xDrive), fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage		
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles		
Direction		à crémaillère et à assistance électromécanique (EPS)	à crémaillère et à assistance hydraulique	à crémaillère et à assistance électromécanique (EPS)
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,2	15,0
Pneus AV / AR		225/50 R17 94W	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

			BMW 428i	BMW 428i xDrive	BMW 435i
Boîte de vitesses					
Type de B.V.			B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)		
Démultiplication B.V.	I	/1	3,498 (4,714)	4,110 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	/1	2,005 (3,143)	2,315 (3,143)	2,315 (3,143)
	III	/1	1,313 (2,106)	1,542 (2,106)	1,542 (2,106)
	IV	/1	1,000 (1,667)	1,179 (1,667)	1,179 (1,667)
	V	/1	0,809 (1,285)	1,000 (1,285)	1,000 (1,285)
	VI	/1	0,701 (1,000)	0,846 (1,000)	0,846 (1,000)
	VII	/1	----- (0,839)	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	/1	----- (0,667)	----- (0,667)	----- (0,667)
	AR	/1	3,187 (3,295)	3,727 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,909 (3,154)	3,385 (3,154)	3,231 (3,154)
Performances routières					
Rapport poids / puissance		kg/kW	8,4 (8,5)	8,8 (8,9)	7,0 (7,0)
Puissance au litre		kW/l	90,1	90,1	75,5
Accélération	0 à 100 km/h	s	6,1 (6,0)	5,8 (6,0)	5,5 (5,2)
	0 à 1000 m	s	³⁾	³⁾	³⁾
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	³⁾ 7,1 (-)	³⁾ 6,8 (-)	³⁾ 6,1 (-)
Vitesse maxi.		km/h	250 (250)	250 (250)	250 (250)
BMW EfficientDynamics					
Fonctionnalités			récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique (sauf 428i xDrive), fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur du point de changement de rapport (avec B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, pompe à huile gérée par cartographie, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement		
BMW EfficientDynamics de série					
Consommation selon cycle ECE²⁾					
avec monte de série :					
Cycle urbain ECE		l/100 km	8,9 (8,2)	9,0 (8,7)	11,4 (10,7)
Cycle extra-urbain EUDC		l/100 km	5,3 (5,2)	5,5 (5,5)	6,2 (5,6)
Moyenne ECE+EUDC		l/100 km	6,6 (6,3)	6,8 (6,7)	8,1 (7,5)
CO ₂		g/km	154 (147)	159 (157)	189 (174)
Norme antipollution respectée			Euro 6	Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la boîte Steptronic à huit rapports

¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisis

³⁾ Indications pas encore disponibles

La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. 418d, 420d, 420d xDrive.

		BMW 418d	BMW 420d	BMW 420d xDrive
Carrosserie				
Nombre de portes / de places		4/5	4/5	4/5
Longueur / largeur / hauteur (à vide)	mm	4638/1825/1389	4638/1825/1389	4638/1825/1404
Empattement	mm	2810	2810	2810
Voie AV / AR	mm	1557/1605	1545/1594	1544/1590
Garde au sol	mm	130	130	145
Diamètre de braquage	m	11,3	11,3	11,8
Capacité réservoir	env. l	57	57	57
Syst. de refroidissement, chauffage inclus	l	7,0	7,0	7,0
Huile moteur ¹⁾	l	5,2	5,2	5,2
Poids à vide selon DIN / UE	kg	1490/1565 (1510/1585)	1510/1585 (1525/1600)	1585/1660 (1600/1675)
Charge utile selon DIN	kg	560	560	560
PTMA	kg	2050 (2070)	2070 (2085)	2145 (2160)
Charge autorisée sur essieu AV / AR	kg	920/1200	940/1200	995/1215
Poids remorquable (12%) freiné / non freiné	kg	1600/745	1600/745	1600/750
Charge autorisé sur toit / crochet d'attelage	kg	75/75	75/75	75/75
Volume du coffre	l	480 à 1300	480 à 1300	480 à 1300
Coeff. de traînée x maître-couple	cx x S	0,27 x 2,16	0,28 x 2,16	0,29 x 2,16
Moteur				
Type / nombre de cylindres / de soupapes		en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4	en ligne / 4 / 4
Technologie moteur		Technologie BMW TwinPower Turbo : turbocompresseur à géométrie d'admission variable, injection directe à rampe commune		
Cylindrée réelle	cm ³	1995	1995	1995
Course / alésage	mm	90,0/84,0	90,0/84,0	90,0/84,0
Rapport volumétrique	/1	16,5	16,5	16,5
Carburant	RON	gazole	gazole	gazole
Puissance	kW/ch	105/143	135/184	135/184
à un régime de	tr/mn	4000	4000	4000
Couple	Nm	320	380	380
à un régime de	tr/mn	1750 à 2500	1750 à 2750	1750 à 2750
Système électrique				
Capacité batterie / position	Ah/–	90 / coffre	90 / coffre	90 / coffre
Puissance alternateur	A/W	170/ ³⁾	170/ ³⁾	170/ ³⁾
Dynamisme de conduite et sécurité				
Suspension AV		essieu à jambes de suspension à double articulation ; construction en aluminium		
Suspension AR		essieu à cinq bras ; construction légère en acier		
Freins AV		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés		
Freins AR		freins à disque à étrier flottant à piston unique / ventilés		
Systèmes d'aide à la conduite		série : DSC avec ABS et DTC (Contrôle de traction dynamique), Contrôle du freinage en courbe CBC, assistant de freinage DBC, DSC interconnecté avec la transmission intégrale xDrive (420d xDrive), fonction freins secs, compensation antifading, assistant de démarrage		
Équipement sécuritaire		série : airbags frontaux conducteur et passager, airbags latéraux conducteur et passager, airbags protège-tête à l'AV et à l'AR, ceintures de sécurité à trois points et enrouleurs automatiques sur toutes les places, à l'AV avec blocage, prétensionneur et limiteur d'effort des sangles		
Direction		à crémaillère et à assistance électromécanique (EPS)		à crémaillère et à assistance hydraulique
Démultiplication totale direction	/1	15,0	15,0	15,2
Pneus AV / AR		205/60 R16 92V	225/50 R17 94W	225/50 R17 94W
Jantes AV / AR		6,0J x 16 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger	7,5J x 17 alliage léger

		BMW 418d	BMW 420d	BMW 420d xDrive
Boîte de vitesses				
Type de B.V.		B.V.M. à 6 rapports (option : B.V.A. Steptronic à 8 rapports)		
Démultiplication B.V.	I	/1	4,323 (4,714)	4,110 (4,714)
	II	/1	2,456 (3,143)	2,248 (3,143)
	III	/1	1,659 (2,106)	1,403 (2,106)
	IV	/1	1,230 (1,667)	1,000 (1,667)
	V	/1	1,000 (1,285)	0,802 (1,285)
	VI	/1	0,848 (1,000)	0,659 (1,000)
	VII	/1	----- (0,839)	----- (0,839)
	VIII	/1	----- (0,667)	----- (0,667)
	AR	/1	3,938 (3,295)	3,727 (3,295)
Rapport de pont AR		/1	3,231 (2,813)	3,231 (2,813)
Performances routières				
Rapport poids / puissance		kg/kW	14,2 (14,4)	11,2 (11,3)
Puissance au litre		kW/l	52,6	67,7
Accélération	0 à 100 km/h	s	9,2 (9,1)	7,7 (7,5)
	0 à 1000 m	s	³⁾	³⁾
Reprise en 4 ^e / 5 ^e	80 à 120 km/h	s	³⁾ /10,2 (-)	³⁾ /7,9 (-)
Vitesse maxi.		km/h	213 (213)	236 (231)
BMW EfficientDynamics				
Fonctionnalités		récupération de l'énergie libérée au freinage, direction à assistance électromécanique (sauf 420d xDrive), fonction d'arrêt et de redémarrage automatiques, indicateur du point de changement de rapport (avec B.V.M.), mode ECO PRO, construction légère intelligente, gestion des périphériques asservie aux besoins, couple conique à qualités de mise en température optimisées, pneus à résistance réduite au roulement		
BMW EfficientDynamics de série				
Consommation selon cycle ECE²⁾				
avec monte de série :				
Cycle urbain ECE		l/100 km	5,4 (5,5)	5,8 (5,4)
Cycle extra-urbain EUDC		l/100 km	4,0 (4,0)	4,1 (4,1)
Moyenne ECE+EUDC		l/100 km	4,5 (4,5)	4,7 (4,6)
CO ₂		g/km	119 (119)	124 (121)
Norme antipollution respectée			Euro 6	Euro 6

Fiche technique valable pour les marchés ACEA / données concernant l'homologation en partie pour l'Allemagne seulement (poids)
Valeurs entre parenthèses pour la boîte Steptronic à huit rapports

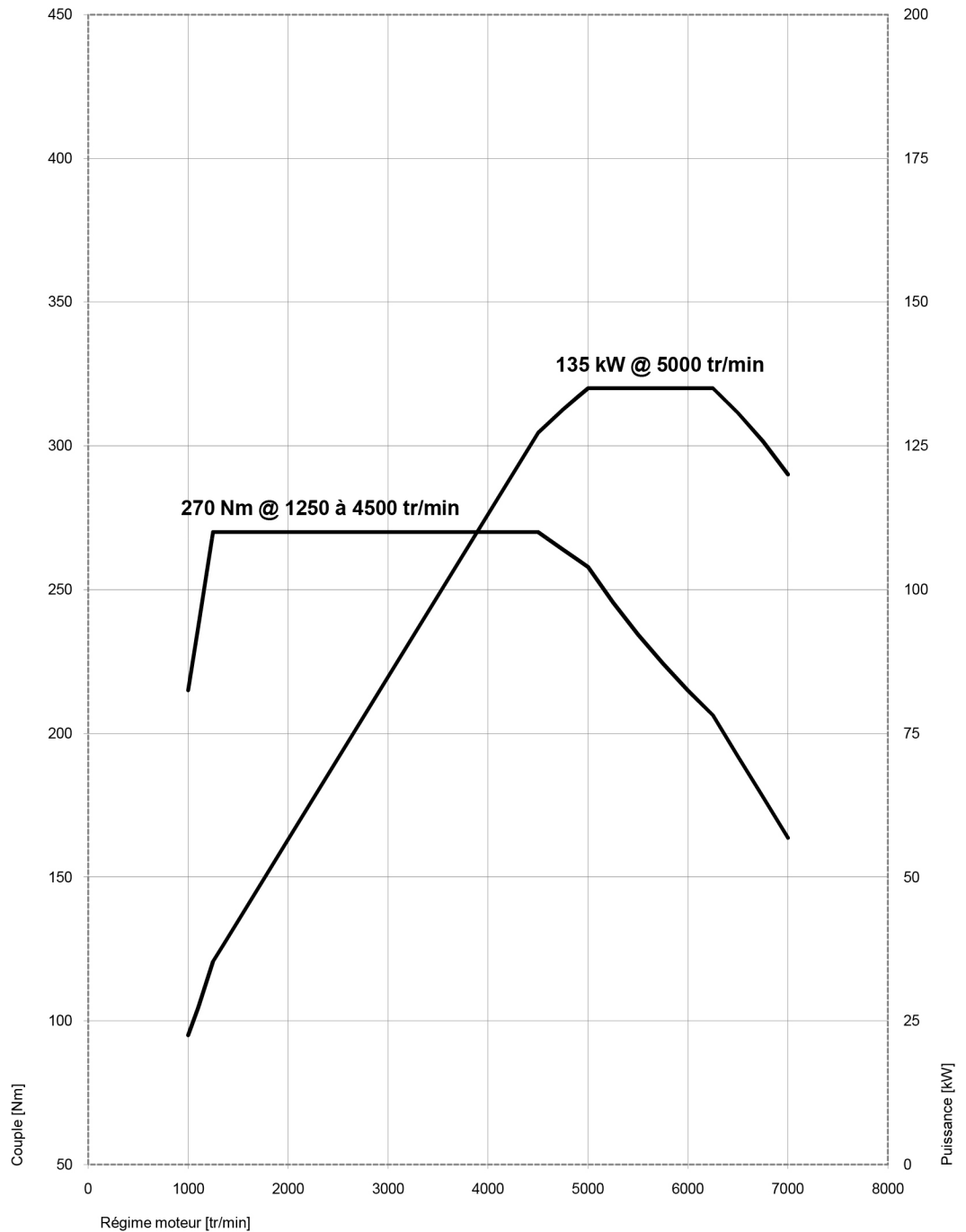
¹⁾ Volume d'huile à la vidange

²⁾ Consommation et émissions de CO₂ dépendant des dimensions de pneus choisis

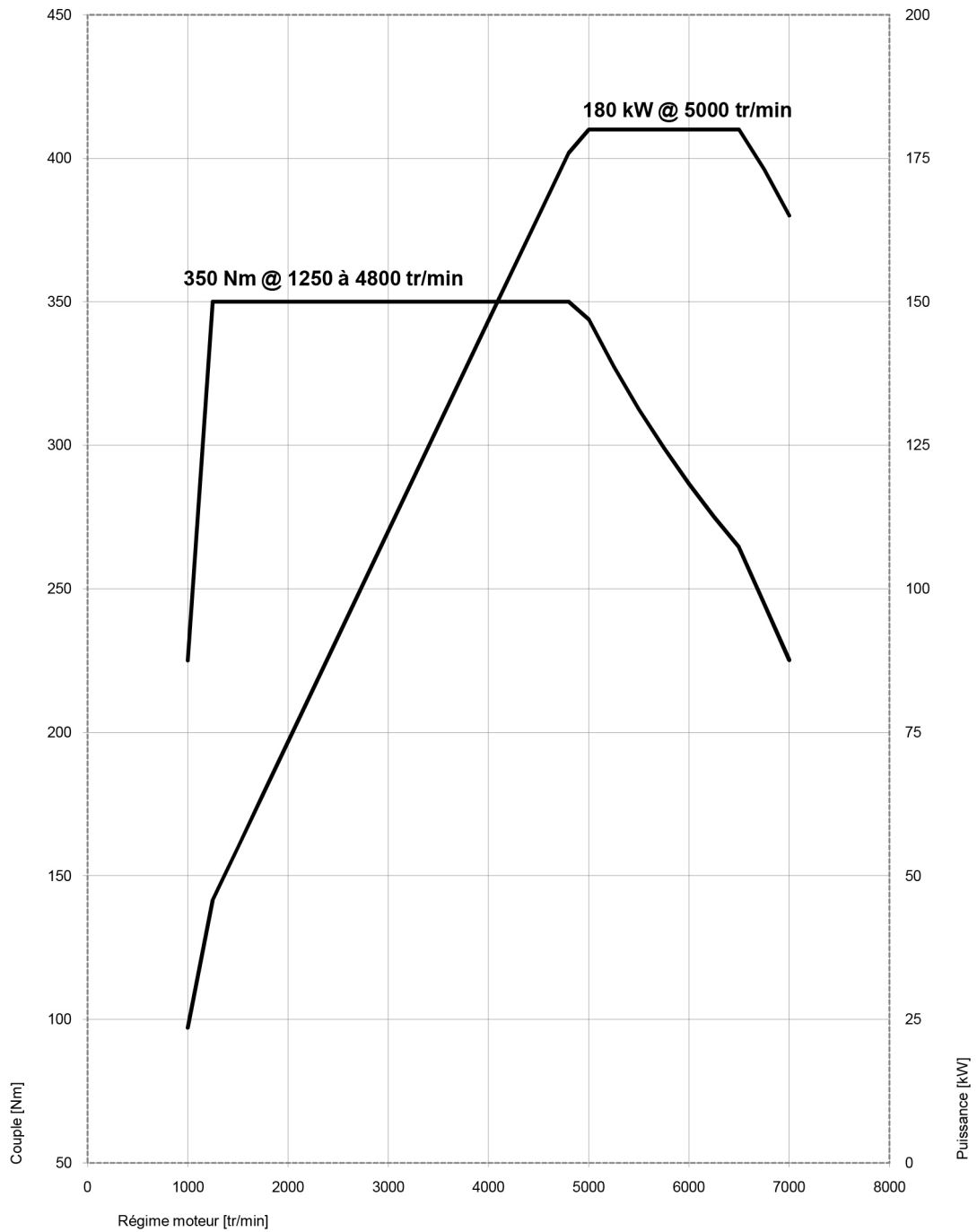
³⁾ Indications pas encore disponibles

7 Caractéristiques de puissance et de couple.

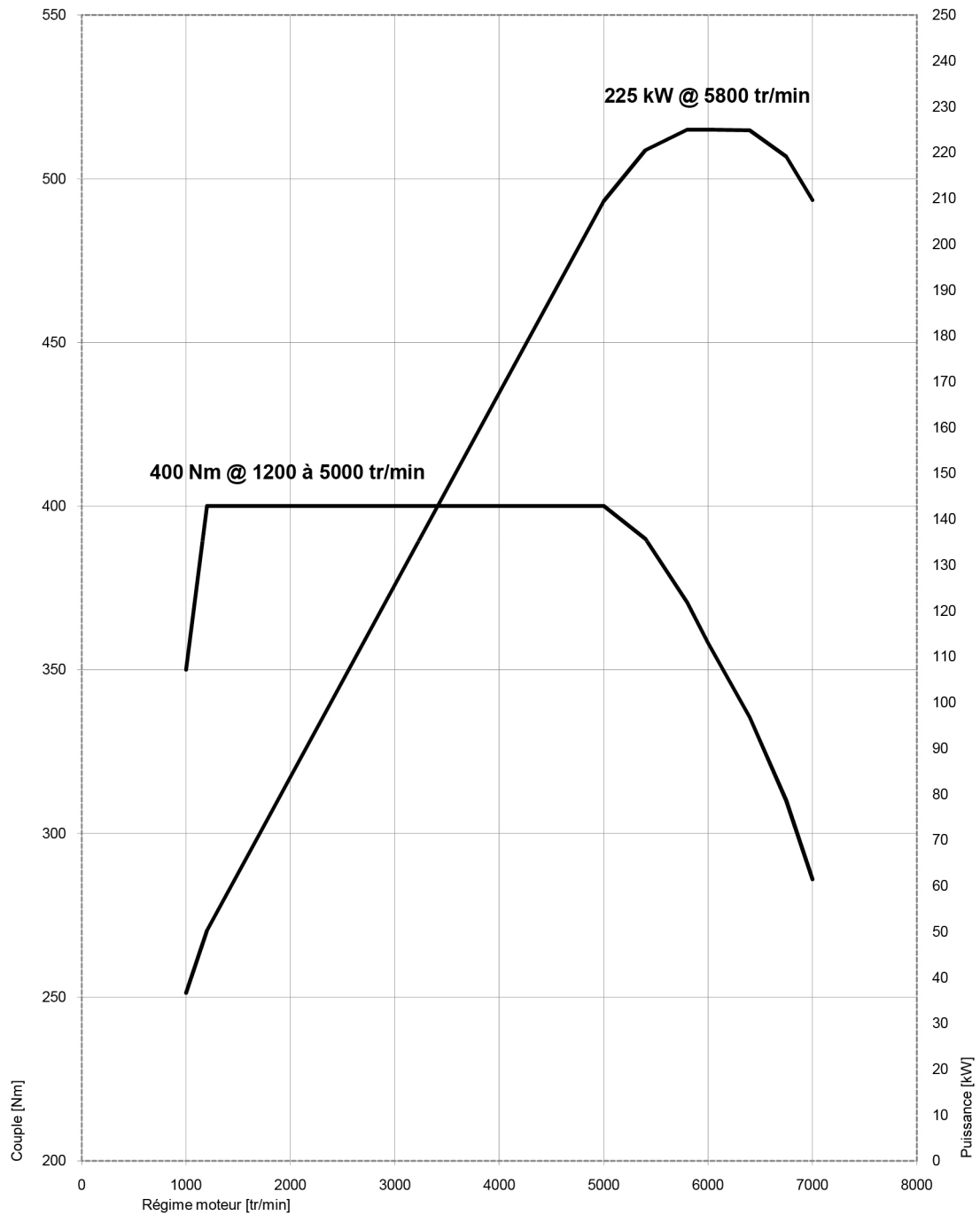
La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. 420i.



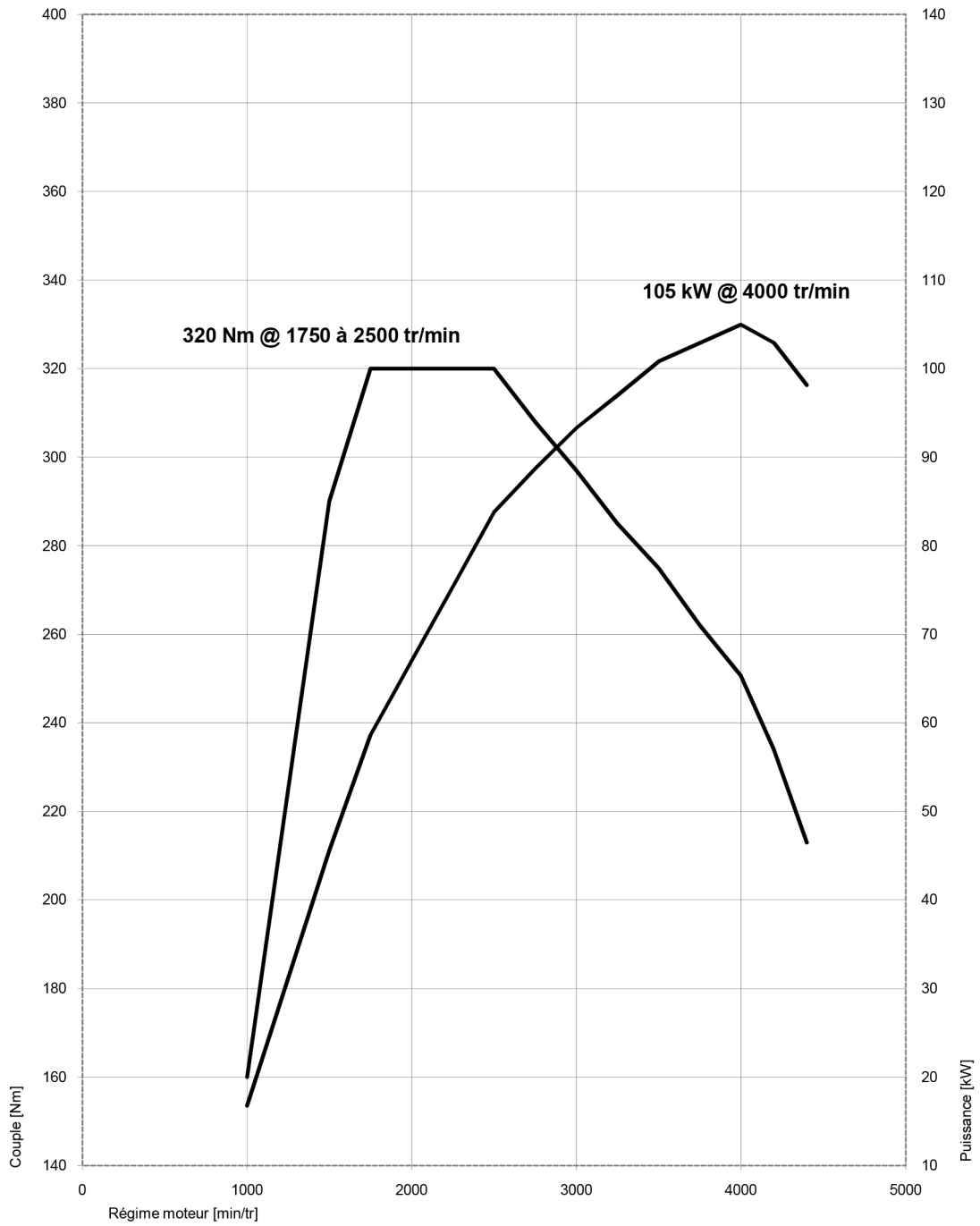
La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. 428i.



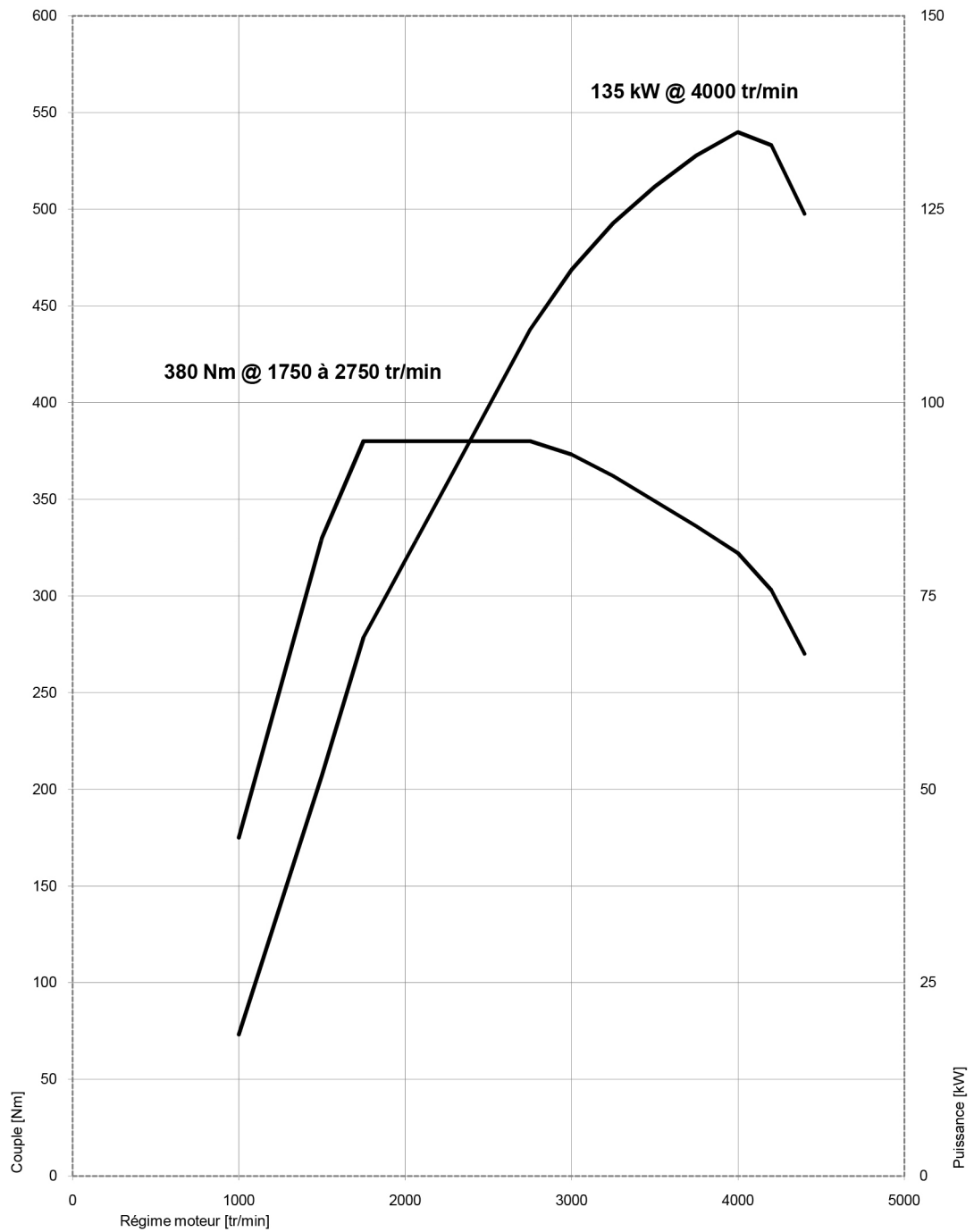
La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. 435i.



La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. 418d.



La nouvelle BMW Série 4 Gran Coupé. 420d.



8 Dimensions extérieures et intérieures.

